



Bogotá

está en
Construcción

idu



Cámara
de Comercio
de Bogotá

Alcaldía de Bogotá

151 proyectos

390,9 km de Vías 8'072.920 m² Espacio Público 457,9 km CicloRuta

Valor \$18,2 billones

Obras Terminadas

27 obras

15,4 km de Vías 591.300 m² Espacio Público 23,1 km CicloRuta

Valor \$1,2 billón

Obras que estamos ejecutando y entregamos antes de diciembre 2019

18 obras

10,9 km de Vías 181,207 m² Espacio Público 10,2 km CicloRuta

Valor \$780 mil millones

Obras que
quedan en ejecución

26 obras

30 km de Vías

749.816 m² Espacio Público

25 km CicloRuta

Valor \$1,9 billones

Obras que
quedarán contratadas

42 obras

178,7 km de Vías 2'862,392 m² Espacio Público 163,3 km CicloRuta

Valor \$14,1 billones

Metas Físicas Generales

38 DISEÑOS

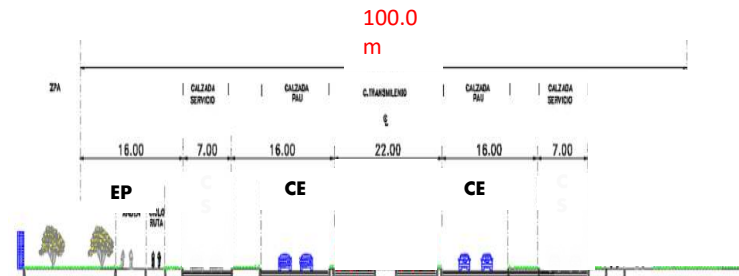
155,9 km de Vías 3'687,716 m² Espacio Público 238,7 km CicloRuta

Valor \$170 MIL Millones

APP IP ALO SUR S.A.S (Chusacá - Río Bogotá – Cl. 13)



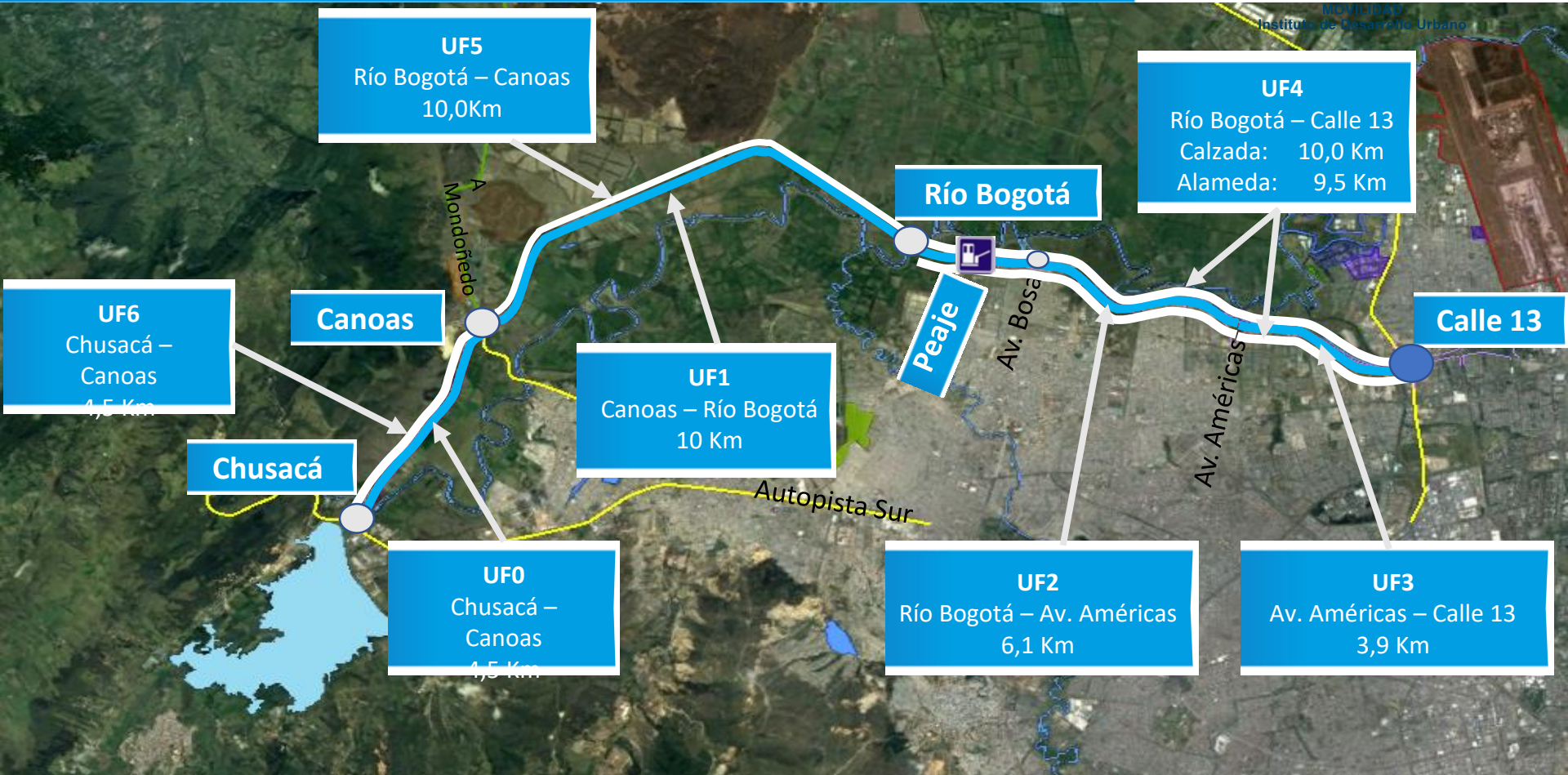
Fuente: Originador APP ALO SUR



CAPEX - OPEX.	Usd \$ 397 Millones
CAPEX	Usd \$207 Millones
EI OPEX	Usd \$190 Millones
CAPEX - OPEX.	\$1.53 Billones
CAPEX /\$2018	\$723.000 Millones
EI OPEX /\$2018	\$ 806.000 Millones

- Propuesta de APP de Iniciativa Privada Presentada por “Sociedad Futura ALO SUR S.A.S. (Concay S.A. Icein SAS y Pavimentos Colombia SAS y Mario Alberto Huertas Cotes)”
- Fuentes de retribución de la inversión, Peajes (ALO SUR “Nuevo Peaje” – 25% Peaje Chusacá).

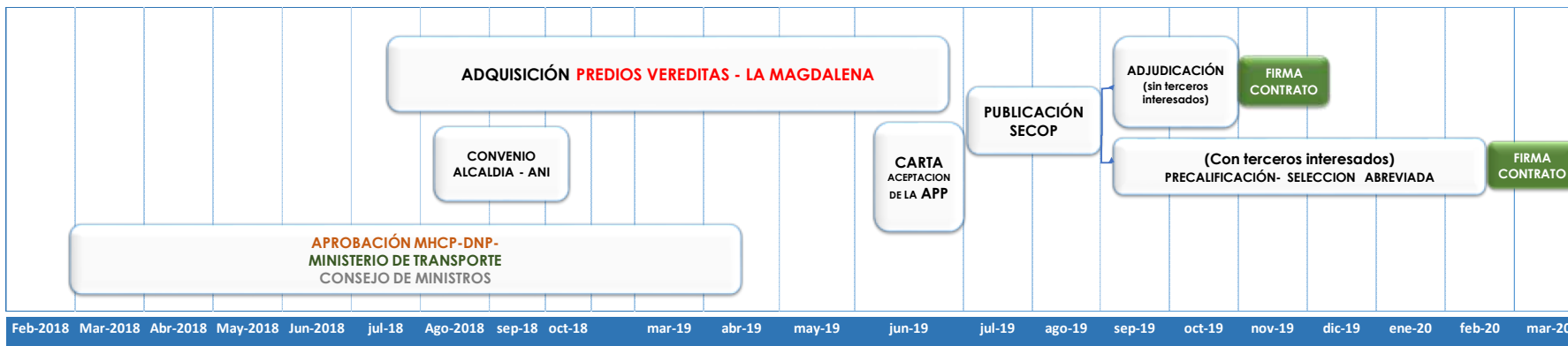
APP ALO SUR S.A.S (Chusacá - Río Bogotá - Cl. 13)



APP IP ALO SUR S.A.S (Chusacá - Río Bogotá – Cl. 13)

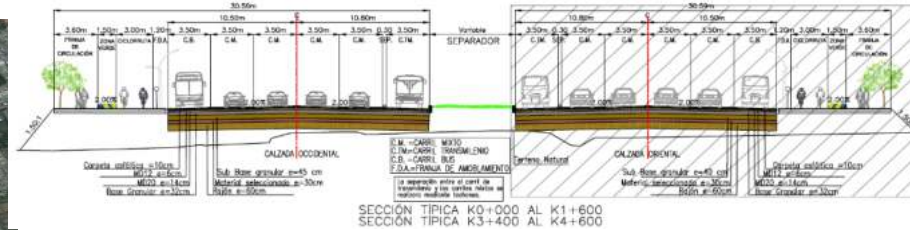
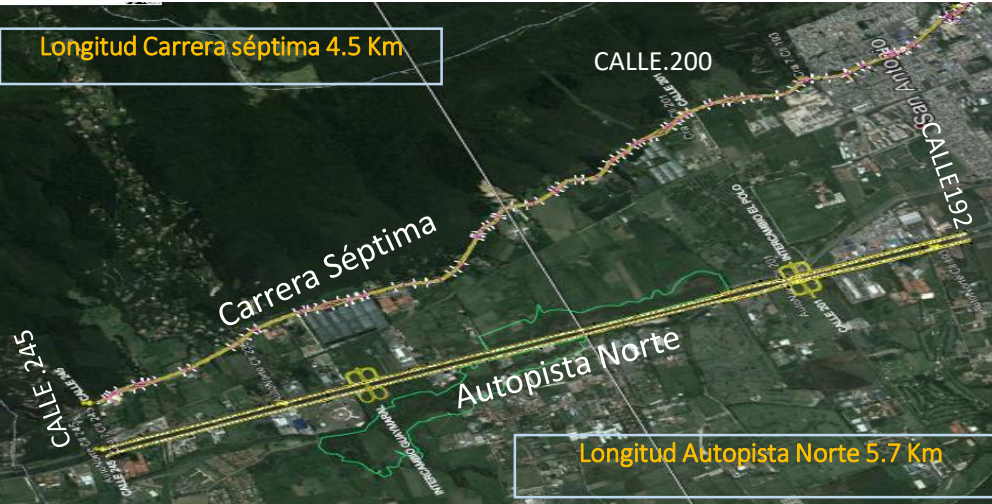


CRONOGRAMA PROCESO APP ALO SUR

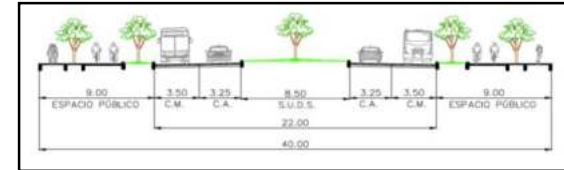


APP ACCESOS NORTE - AUTOPISTA NORTE - LÍMITE DISTRITO A CALLE 192

ESTRUCTURACIÓN PÚBLICA ANI - DISTRITO- IDU



Sección Típica Autopista Norte



Sección Típica Carrera Séptima

CAPEX - /\$2017	\$1.21 Billones
OPEX - /\$2017	\$ 270.000 millones

Datos aproximados

CAPEX -	USD\$ 386 Millones
OPEX -	USD\$ 86 millones

- Convenio ANI – Distrito para ejecución del Contrato Concesión para la financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental del Proyecto de la “Accesos Norte II”.
- Fuentes de retribución de la inversión, Peajes (Accenorte 34%+ Incremento).

APP ACCESOS NORTE - AUTOPISTA NORTE - LÍMITE DISTRITO A CALLE 192

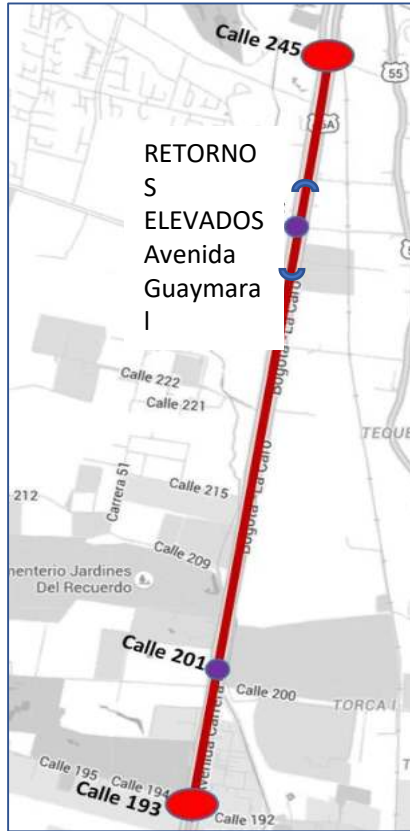


APP ACCESOS NORTE - AUTOPISTA NORTE - LÍMITE DISTRITO A CALLE 192



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano





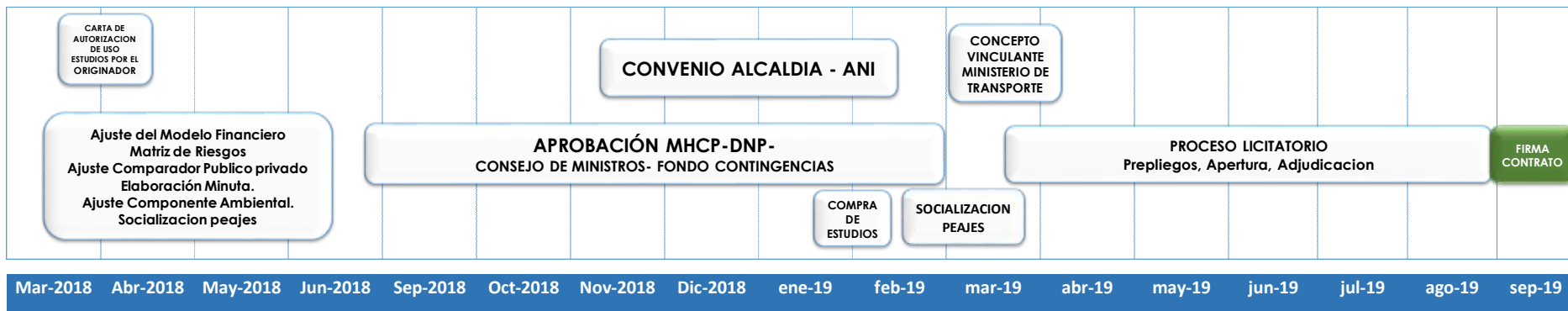
2 INTERCAMBIADORES



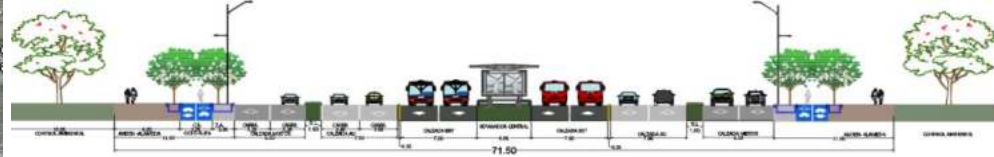
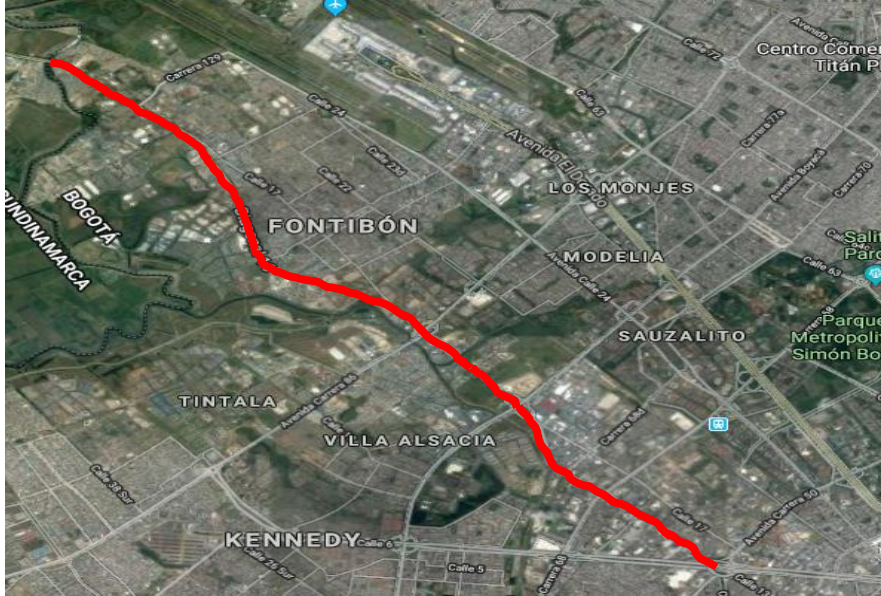
6 PUENTES PEATONALES

APP ACCESOS NORTE - AUTOPISTA NORTE - LÍMITE DISTRITO A CALLE 192

CRONOGRAMA PROCESO APP ACCENORTE FASE II



AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13)



CAPEX /\$2018	\$3.14 Billones
EI OPEX /\$2018	\$ 0.49 Billones

Nota: El CAPEX Incluye 1.198 Billones de adquisición predial.

- Propuesta de APP de Iniciativa Publica, en desarrollo de estudios de factibilidad, estudios y diseños y estructuración financiera y legal por parte del IDU.

Troncal 68

Apertura licitación

Junio 2019

Adjudicación

Septiembre 2019

Firma del contrato

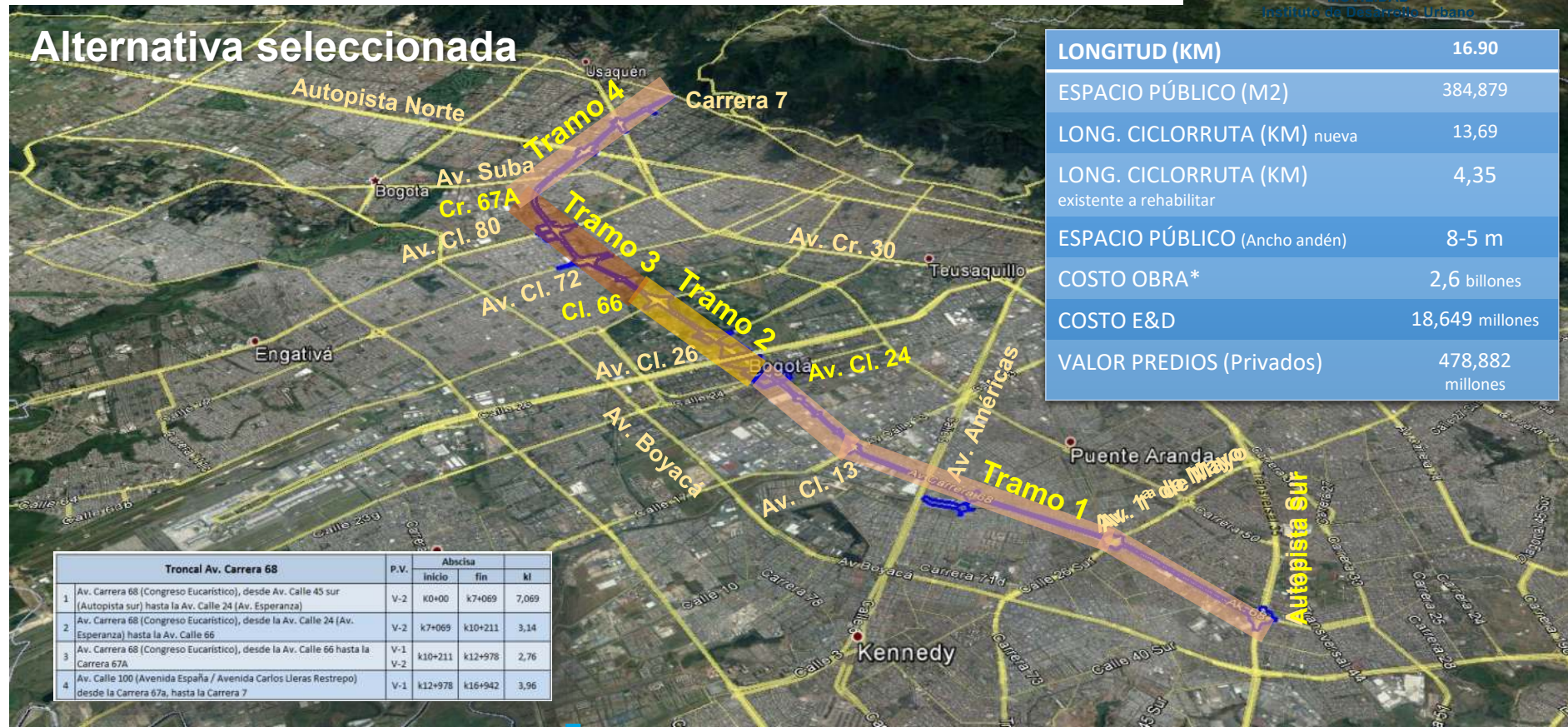
Octubre 2019

Inicio de Obra

Abril 2020



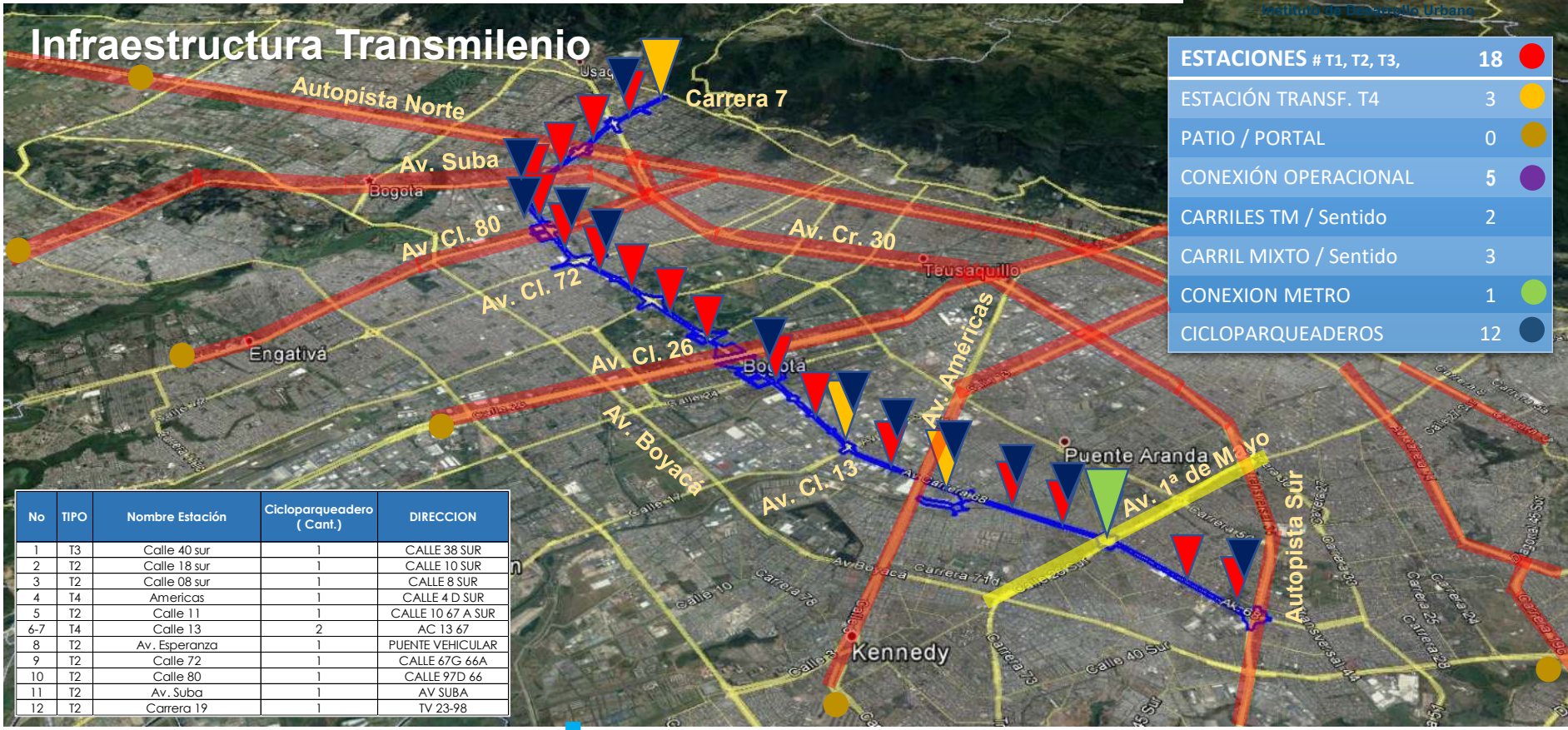
Alternativa seleccionada



LONGITUD (KM)	16.90
ESPACIO PÚBLICO (M2)	384,879
LONG. CICLORRUTA (KM) nueva	13,69
LONG. CICLORRUTA (KM) existente a rehabilitar	4,35
ESPACIO PÚBLICO (Ancho andén)	8-5 m
COSTO OBRA*	2,6 billones
COSTO E&D	18,649 millones
VALOR PREDIOS (Privados)	478,882 millones

Troncal Av. Carrera 68		P.V.	Abscisa		kl
			Inicio	fin	
1	Av. Carrera 68 (Congreso Eucarístico), desde Av. Calle 45 sur (Autopista sur) hasta la Av. Calle 24 (Av. Esperanza)	V-2	k0+00	k7+069	7,069
2	Av. Carrera 68 (Congreso Eucarístico), desde la Av. Calle 24 (Av. Esperanza) hasta la Av. Calle 66	V-2	k7+069	k10+211	3,14
3	Av. Carrera 68 (Congreso Eucarístico), desde la Av. Calle 66 hasta la Carrera 67A	V-1	k10+211	k12+978	2,76
4	Av. Calle 100 (Avenida España / Avenida Carlos Lleras Restrepo) desde la Carrera 67A, hasta la Carrera 7	V-1	k12+978	k16+942	3,96

Infraestructura Transmilenio



ESTACIONES # T1, T2, T3,	18	●
ESTACIÓN TRANSF. T4	3	●
PATIO / PORTAL	0	●
CONEXIÓN OPERACIONAL	5	●
CARRILES TM / Sentido	2	
CARRIL MIXTO / Sentido	3	
CONEXION METRO	1	●
CICLOPARQUEADEROS	12	●

No	TIPO	Nombre Estación	Cicloparqueadero (Cant.)	DIRECCION
1	T3	Calle 40 sur	1	CALLE 38 SUR
2	T2	Calle 18 sur	1	CALLE 10 SUR
3	T2	Calle 08 sur	1	CALLE 8 SUR
4	T4	Americas	1	CALLE 4 D SUR
5	T2	Calle 11	1	CALLE 10 67 A SUR
6-7	T4	Calle 13	2	AC 13 67
8	T2	Av. Esperanza	1	PUENTE VEHICULAR
9	T2	Calle 72	1	CALLE 67G 66A
10	T2	Calle 80	1	CALLE 97D 66
11	T2	Av. Suba	1	AV SUBA
12	T2	Carrera 19	1	TV 23-98

Contrato IDU 1345 – 2017 Factibilidad, Estudios y Diseños para la adecuación al sistema TRONCAL AVENIDA 68 ENTRE LA CARRERA 7 Y LA AUTOPISTA SUR (AV.NQS),



Tramo IV – Cr. 15

Prefactibilidad	Factibilidad	Estudios y Diseños	Construcción	Mantenimiento
-----------------	--------------	--------------------	--------------	---------------

Av. Ciudad de Cali

(Tramo Metro)

Apertura licitación

Agosto 2019

Adjudicación

Noviembre 2019

Firma del contrato

Diciembre 2019

Inicio de Obra

Junio 2020



Proyectos fuente de financiación TransMilenio

Troncal Av. Ciudad de Cali (AV Circunvalar del Sur a Av. Manuel Cepeda Vargas)



Localización



Render intersección Troncal Av. C. de Cali y Av. Manuel Cepeda Vargas (Av. Américas)

LONGITUD (km)	7,3km
ESPACIO PÚBLICO (m ²)	202.800m ²
LONG. CICLORRUTA (km)	7,7km
ESPACIO PÚBLICO (Ancho)	5-8m
COSTO E&D	\$19.806 MM
COSTO OBRA	\$ 0,815 billones
VALOR PREDIOS	\$0,158 billones

ESTACIONES # T1, T2, T3	8
ESTACIÓN INTERMEDIA	0
PATIO	0
CARRILES TM / Sentido	1 - 2
CARRIL MIXTO / Sentido	2

BENEFICIOS

Población..... 1.082.164 personas
 Localidades..... 2 (Bosa, Kennedy)

Cronograma

Plazo 14 meses



MARZO 2019



Bogotá

está en
Construcción

idu



Cámara
de Comercio
de Bogotá

Alcaldía de Bogotá